

国見まちなかタクシー  
に関するアンケート  
報告書

令和6年7月

国 見 町

# 1 調査結果

## ■問 1-1 性別

・女性が約67%となっており、男性の約33%の約2倍となっている。

表 性別

	回答数	比率
男性	135	33.1%
女性	273	66.9%
合計	408	100.0%

無回答 5

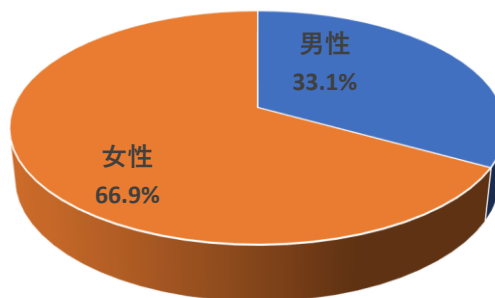


図. 性別

## ■問 1-2 年齢

・80-90歳の割合が約38%で最も高く、次いで70-74歳と75-79歳の計約 27%となっている。

表 年齢

	回答数	比率
6歳未満	0	0.0%
6-19歳	3	0.7%
20-29歳	5	1.2%
30-39歳	7	1.7%
40-49歳	9	2.2%
50-59歳	23	5.6%
60-64歳	23	5.6%
65-69歳	36	8.8%
70-74歳	58	14.1%
75-79歳	53	12.9%
80-90歳	156	38.0%
90歳以上	38	9.2%
合計	411	100.0%

無回答 2

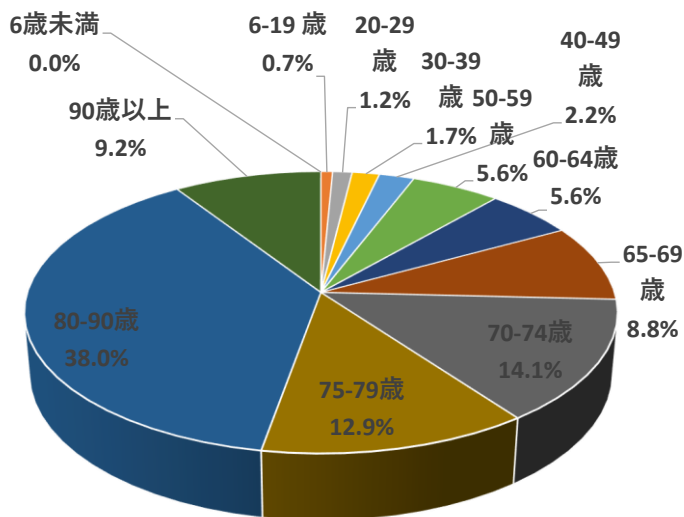


図. 年齢

■問 1-3 住所

・藤田の割合が約20%と最も高く、次いで山崎の約16%となっている。  
 ・「国見まちなかタクシー」において「まちなかエリア」と「東部エリア」のそれぞれの合計が約4割を占めた。

表 住所

エリア区分		回答数	比率
まちなか	板橋南	16	3.9%
	藤田	81	19.8%
	山崎	65	15.9%
西部	石母田	20	4.9%
	泉田	13	3.2%
	内谷	11	2.7%
	小坂	27	6.6%
	鳥取	8	2.0%
東部	大木戸	19	4.6%
	貝田	17	4.1%
	川内	13	3.2%
	光明寺	17	4.1%
	高城	10	2.4%
	塚野目	15	3.7%
	徳江	35	8.5%
	西大枝	21	5.1%
	森山	22	5.4%
合計		410	100.0%

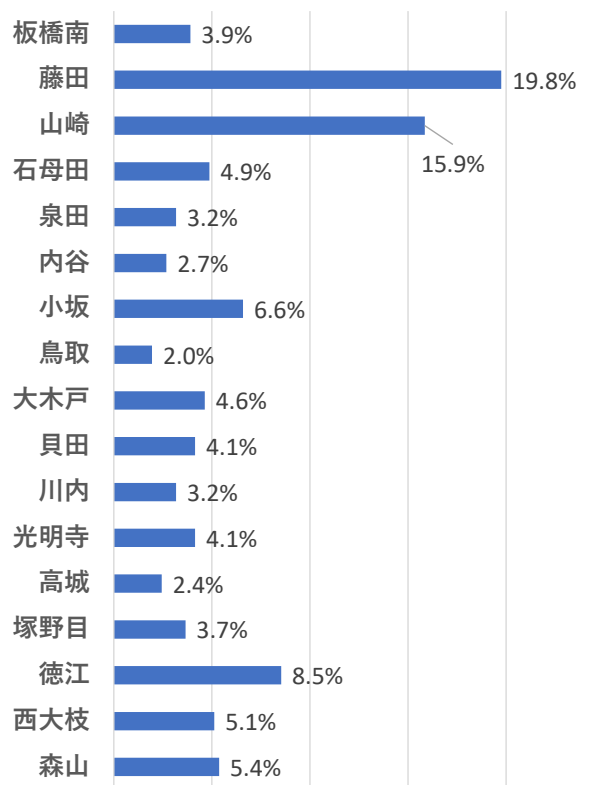


図. 住所

※「国見まちなかタクシー」のエリアごとに分けて集計。

※山崎は地区により西部エリアにも分かれるが、まちなかエリアとして集計

無回答

3

■問 1-4 職業

・職業は無職が約55%となっており、次いで専業主婦（主夫）が約13%となっている。

表 職業

	回答数	比率
会社員・公務員	47	11.9%
専業主婦（主夫）	50	12.7%
自営業	34	8.6%
パート・アルバイト	25	6.3%
学生	4	1.0%
無職	219	55.4%
その他	16	4.1%
合計	395	100.0%

無回答 18

その他回答

- ・農業 7件
- ・療養中
- ・入院中
- ・野菜づくり
- ・会社役員
- ・障害者福祉サービス事業所  
就労継続支援型B型輪楽創
- ・季節で農協でアルバイト 桃の時
- ・農業 桃・りんご・柿を作ってます
- ・シルバー人材センターに務めています。
- ・家賃収入（少しの家賃）
- ・住職

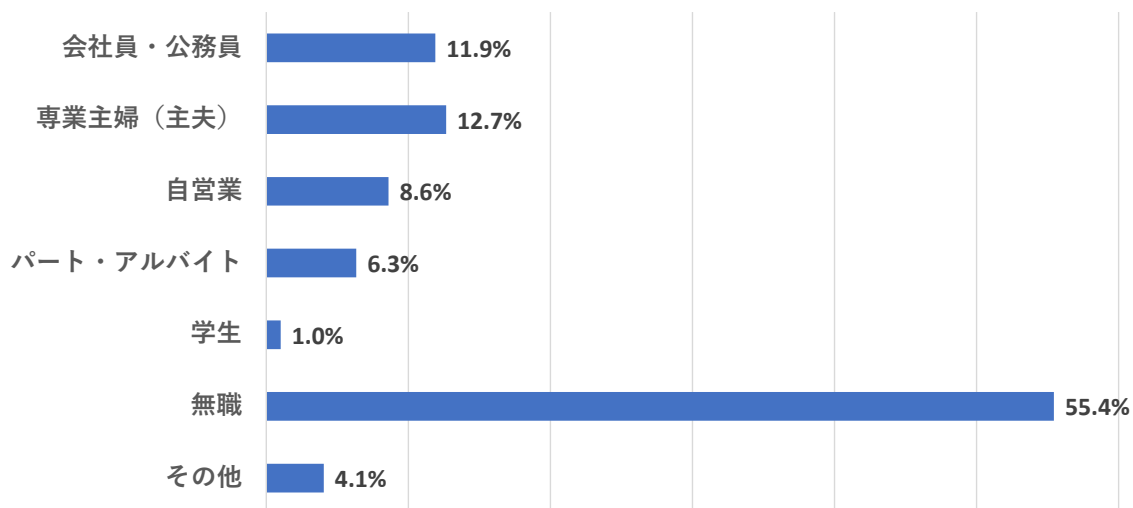


図. 職業

■問 1-5 世帯構成

・親子が約38%となっており、次いで夫婦が約27%となっている。

表 世帯構成

	回答数	比率
単身	68	17.4%
夫婦	104	26.7%
親子	148	37.9%
3世代で同居	55	14.1%
その他	15	3.8%
合計	390	100.0%

無回答 23

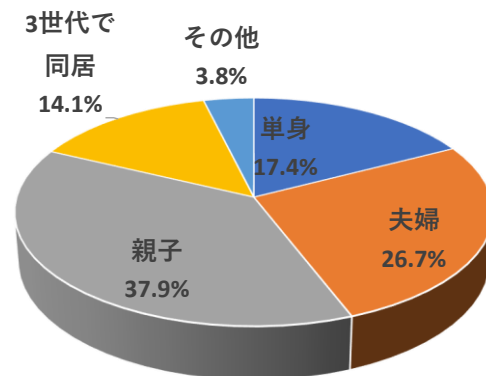


図. 世帯構成

その他回答

- ・ 4 世代 4件
- ・ 息子夫婦同居
- ・ 兄弟妹
- ・ 養子はあるが病。今は一人暮らし
- ・ 夫婦 + 老人ホームに入居している母親
- ・ 毎年 1 2 月中旬～ 4 月中旬の間茨城息子の所へ
- ・ 弟
- ・ 夫婦と親
- ・ 息子夫婦と同居
- ・ 兄弟
- ・ 兄と二人暮らし

■問 1-6 所有する運転免許

- ・「運転免許を持っていない」が約48%となっており、次いで「自動車」が約40%となっている。
- ・また、「運転免許を持っていない」方のうち、免許を持った時がないが約59%となっており、「免許を返納した」が約41%となっている。

表 所有する運転免許

	回答数	比率
自動車	158	39.7%
自動車と自動二輪	35	8.8%
自動二輪のみ	2	0.5%
原動機付自転車のみ	11	2.8%
持っていない	192	48.2%
合計	398	100.0%

無回答 15

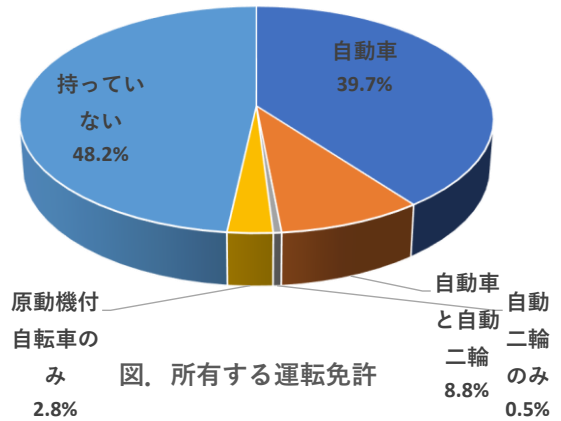
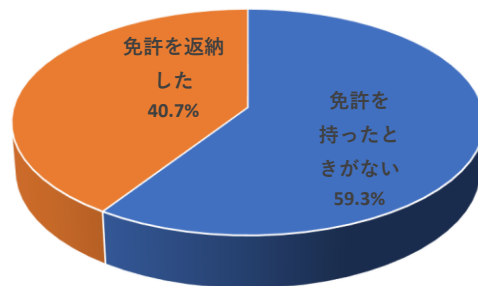


表 運転免許を持っていない方の内訳

	回答数	比率
免許を持った時がない	102	59.3%
免許を返納した	70	40.7%
合計	172	100.0%

無回答 20



■問 1-7 いつでも利用できる自動車があるか

・約41%が「自分専用の自動車がある」となっており、次いで「ない」が36%と回答している。

表 いつでも利用できる自動車があるか

	回答数	比率
自分専用の自動車がある	155	41.3%
家族共有の自動車がある	84	22.4%
ない	136	36.3%
合計	375	100.0%

無回答

38

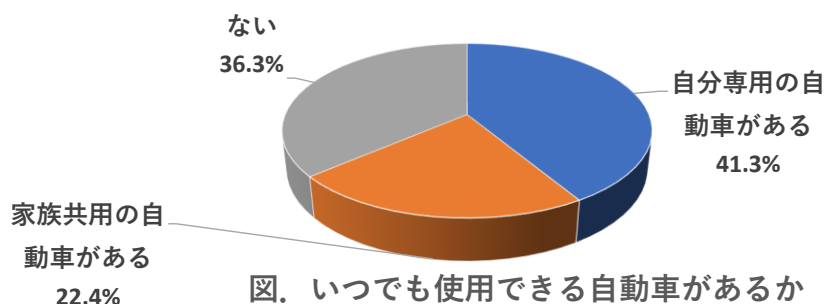


図. いつでも利用できる自動車があるか

■問 1-7 世帯の自動車保有台数

・「世帯の自動車保有台数が2台」が約32%となっており、次いで「1台」が約22%となっている。

表 世帯の自動車保有台数

台数	回答数	比率
0	47	13.2%
1	79	22.1%
2	115	32.2%
3	67	18.8%
4	39	10.9%
5	9	2.5%
6	1	0.3%
7	0	0.0%
8	0	0.0%
合計	357	100.0%

無回答

56

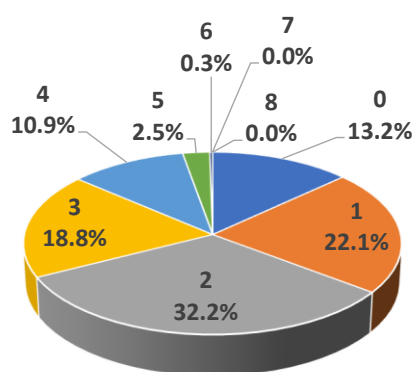


図. 世帯の自動車保有台数

■問 2-1 平成 20 年 6 月の事業開始から今までに利用したことがあるか。

- ・「国見まちなかタクシーを使ったことがない」と回答した割合が約54%となっている。
- ・地区別では板橋南が「国見まちなかタクシーを使ったことがある」と回答した割合が63%となっており、次いで川内が62%となっている。

表 平成 20 年 6 月の事業開始から今までに利用したことがあるか。

	回答数	比率
はい	187	46.2%
いいえ	218	53.8%
合計	405	100.0%

無回答 8

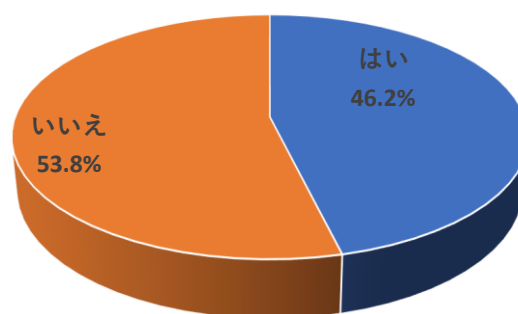
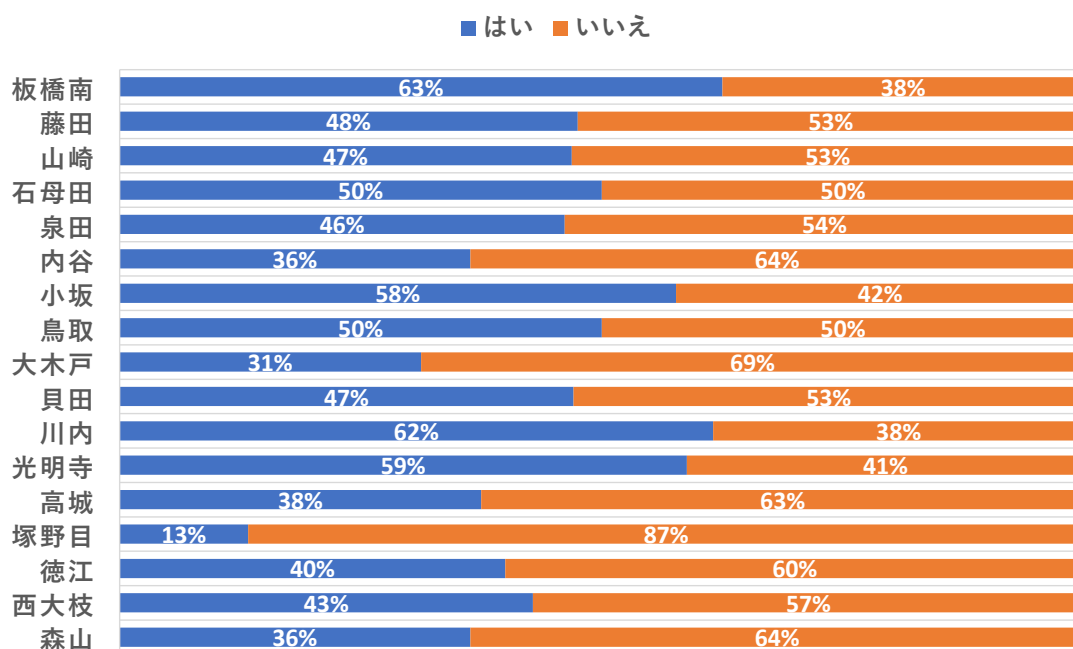


図. 平成 20 年 6 月の事業開始から今までに利用したことがあるか。

図. 平成 20 年 6 月の事業開始から今までに利用したことがあるか。(住所別)





■問 2-2 「国見まちなかタクシー」を使わなかった理由

・「自家用車を運転できるから。」が約71%であり、次いで「家族・友人・知人の運転で外出できる」が約19%であった。

表 「国見まちなかタクシー」を使わなかった理由

	回答数	比率
外出の用事がなかったから。	4	1.8%
バスを利用しているから。	1	0.5%
電車を利用しているから。	3	1.4%
自家用車を運転できるから。	155	71.4%
家族・友人・知人の運転で外出できるから。	42	19.4%
利用料金が高いから。	0	0.0%
利用方法が分からなかったから。	4	1.8%
タクシーの予約ができなかったから。	0	0.0%
その他	8	3.7%
合計	217	100.0%

無回答

1

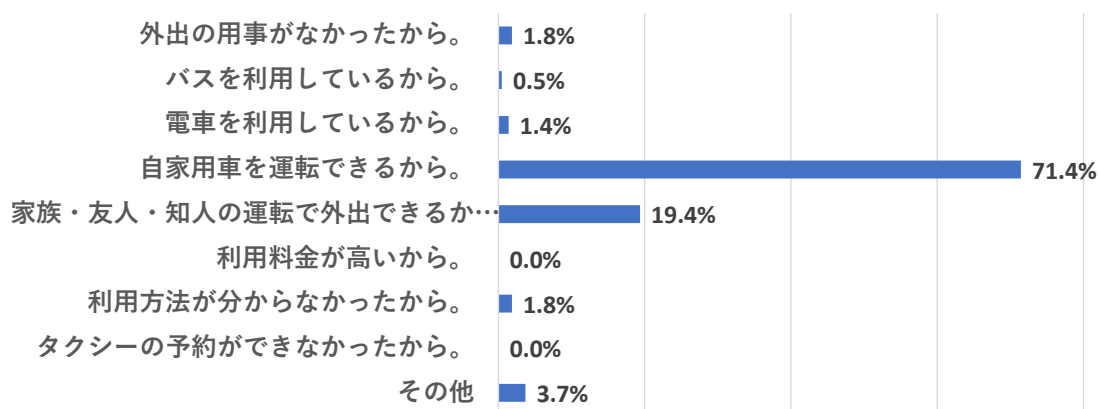


図. 「国見まちなかタクシー」を使わなかった理由

その他回答

- ・ 障害者のため。（要介護4）
- ・ 介護タクシーを利用
- ・ 自転車利用している 3件
- ・ 自家用車を利用
- ・ まごころサービス
- ・ 寝たきりになった

■問 2-3 「国見まちなかタクシー」の利用により使わなくなった移動手段

・「家族・友人・知人の運転」が約24%であり、次いで「徒歩」の約21%である。

表 「国見まちなかタクシー」の利用により使わなくなった移動手段

	回答数	比率
バス	18	9.4%
電車	7	3.7%
自家用車	33	17.3%
家族・友人・知人の運転	45	23.6%
徒歩	40	20.9%
自転車	32	16.8%
その他	16	8.4%
合計	191	100.0%

無回答 46

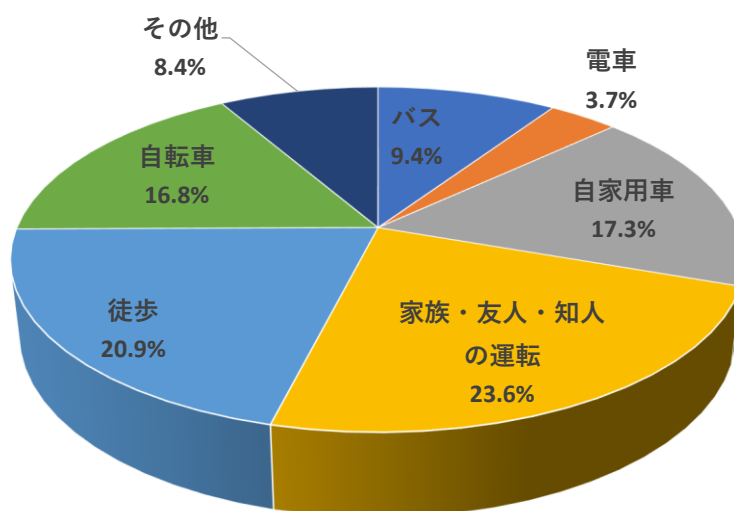


図. 「国見まちなかタクシー」の利用により使わなくなった移動手段

その他回答

- ・一回だけ藤田病院に行くときに利用しただけ
- ・介護タクシー
- ・現在は国見まちなかタクシーを利用していない。
- ・タクシー利用回数は年2回位です。
- ・実際的には家族の車が手配できない時利用が実態
- ・自転車で買い物などに行くけど雨とか雪の時はまちなかタクシーを使う
- ・ハイヤー
- ・一時期病気で運転ができなくなって家族が依頼し申し込んだようだ。  
2回使用のみ。運転が出来るようになったから。
- ・大雪の時利用した。生きがいでサービスで
- ・一回のみ利用駅まで
- ・3か月に1回のみ病院に行く時タクシーのみです。
- ・入院の帰り等
- ・家族（夫が不在の時だけ）
- ・まごごろタクシー
- ・シニアカー
- ・ケガの為自分で運転できなかったので利用した

■問 2-4 「国見まちなかタクシー」をよく利用する時間帯

・「平日8時30分～12時」が74%となっている。

表 「国見まちなかタクシー」をよく利用する時間帯

	回答数	比率
平日 8時30分～12時	148	74.0%
平日 12時～16時	47	23.5%
平日 8時00分（自宅からくにみ幼稚園まで）	1	0.5%
平日 8時30分（くにみ幼稚園から自宅まで）	1	0.5%
平日 8時00分（藤田駅から梁川駅まで）	2	1.0%
平日 15時30分（藤田駅から梁川駅まで）	1	0.5%
合計	200	100.0%

無回答

25

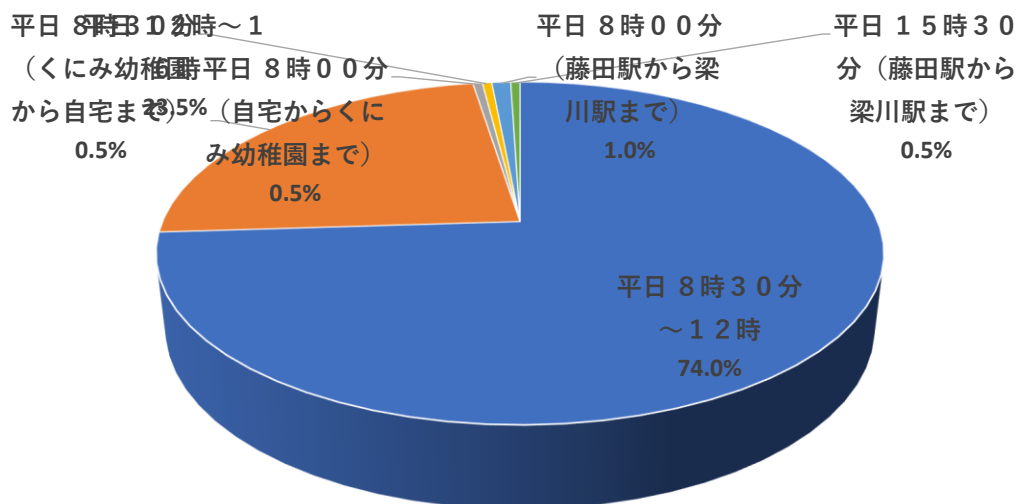


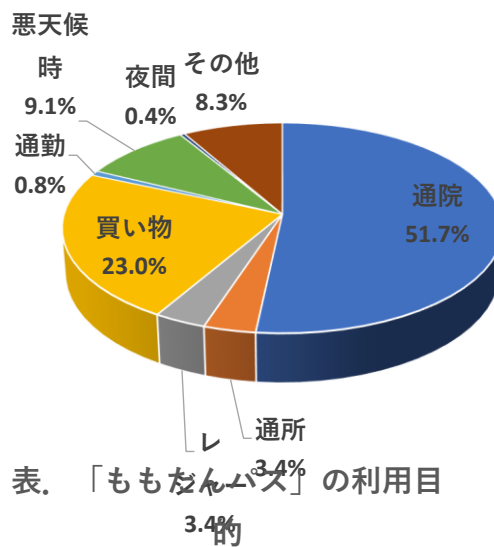
表 「国見まちなかタクシー」をよく利用する時間帯

■問 2-5 「国見まちなかタクシー」の利用目的

- ・「通院」が約52%であり、次いで「買い物」の約23%である。

表 「ももたんバス」の利用目的

	回答数	比率
通院	137	51.7%
通所	9	3.4%
レジャー	9	3.4%
買い物	61	23.0%
通勤	2	0.8%
悪天候時	24	9.1%
夜間	1	0.4%
その他	22	8.3%
合計	265	100.0%



無回答

8

表 「国見まちなかタクシー」の目的地

回答

通院	藤田総合病院、武田病院、村上医院、藤田にある医院 車が運転出来なくなった場合は利用したいと思います。 梁川坂内医院保原本田クリニック、入院して退院した時 駅まで（他町通院）、赤井畑歯科医院 藤田駅まで（大原総合病院へ通院のため） かかりつけの医院とかに行くときとかのため 歯科医院、運転できない時、病院の帰り
通所	デイサービス、学童⇄自宅、藤田、梁川、保原、役場、 観月台文化センター、塚野目字三本木、山崎字太子堂 いきがいデイサービス、茶道クラブ、郵便局
レジャー	観月台文化センター、体操のため、森江野体育館、電車で出かける、 バスで出かける、旅行
買い物	コープ、ハシドラッグ、ドラックストア、梁川のベニマル、ウエルシア アオキ、道の駅、車が運転出来なくなった場合は利用したいと思います。 これから利用したい、町内の買い物、荷物が重くてまとめ買いをするので たまにコンビニ、商店
通勤	藤田総合病院から自宅
悪天候時	藤田総合病院、藤田駅等、観月台文化センター、雨が降っている場合 町まで、大雨が降った時、病院、武田病院、コープ、ウエルシア 車が運転出来なくなった場合は利用したいと思います。 雨降りとか風が強くて徒歩できない時など 買い物
夜間	藤田駅等
その他	用事の時に駅まで使う、泉田、 年に1階又は2階位遠い所に出かけた時帰りに利用する。、体育館、小坂、 タクシーがなく、以前駅に駐車場がなかったため、親戚の家 お墓詣り、信金、役場、パーマ（スズラン） 福島～JR利用するので自宅～駅まで、美容院 小坂の山に行くときにふもとまで、スズラン美容室 いきがいデイサービス、郵便局、親戚

■問2-6 「国見まちなかタクシー」の利用頻度

・「月1～2回」が約38%であり、次いで「月2～3か月に1回」が約21%である。

表 「ももたんパス」の利用頻度

	回答数	比率
ほぼ毎日	2	1.1%
週1～2回	33	18.5%
週3～4回	12	6.7%
月1～2回	68	38.2%
2～3か月に1回	37	20.8%
その他	26	14.6%
合計	178	100.0%

無回答	9
-----	---

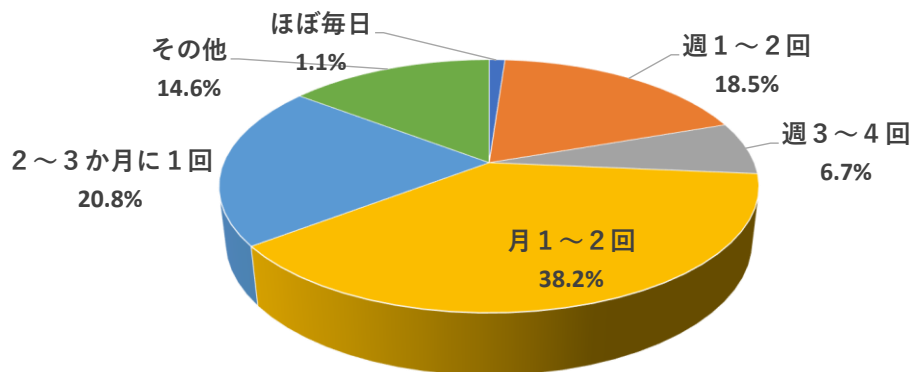


表. 「ももたんパス」の利用頻度



その他回答

- ・年3回
- ・年に数回
- ・病院、信金、役場に用があるとき
- ・ほとんど利用はしていない
- ・他の人といっしょに利用するのがいやなので利用していない。
- ・今は利用していないので分かりません。
- ・あまり利用しない
- ・健康上の理由から現在は使用していない。（2年前位から）
- ・入院や退院する時
- ・車はあるが手術後運転できなかったなので
- ・このごろはなし
- ・家族が送迎できない時利用
- ・自宅の車がつかえなかった
- ・ももたんパスを利用するようになってからは利用しなくなりました。
- ・家族の都合がつかない時
- ・今まで1回
- ・年に1～2回（自動車があるため）
- ・通院の時は月2～3回の時も
- ・一度しか資料していません
- ・最近是利用しておりません
- ・自家用車の修理中に2回国見まちなかタクシーを利用した
- ・年に2～3回
- ・現在なし
- ・年に2～3回
- ・始まった頃2～3回

■問2-7 目的地までの往復について

・「往復で利用する」が約72%であり、次いで「行きだけ利用する」及び「帰りだけ利用する」が13%である。

表. 目的地までの往復について

	回答数	比率
行きだけ利用する	22	13.0%
帰りだけ利用する	22	13.0%
往復で利用	121	71.6%
その他	4	2.4%
合計	169	100.0%

無回答 18

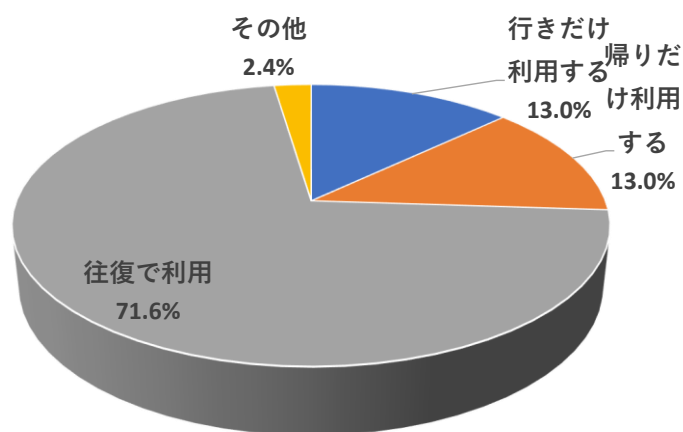


表. 目的地までの往復について

その他回答

その時に応じて

往復の時もあるけど、行だけの時もあります。

病院の予約時間に合わせて帰りの時間により病院バスが利用できない時

■問2-8 利用料金は適切だと思うか

①まちなかエリア内での移動 片道（1回利用）200 円

- ・約85%が適切であると回答している。
- ・住所別では、東部エリアの高城で約43%、次いで西部エリアの鳥取地区で約33%が「適切でない」と回答している。

表 ①まちなかエリア内での移動 片道（1回利用）200 円は適切だと思うか

	回答数	比率
適切である	282	84.9%
適切でない	50	15.1%
合計	332	100.0%

無回答 81

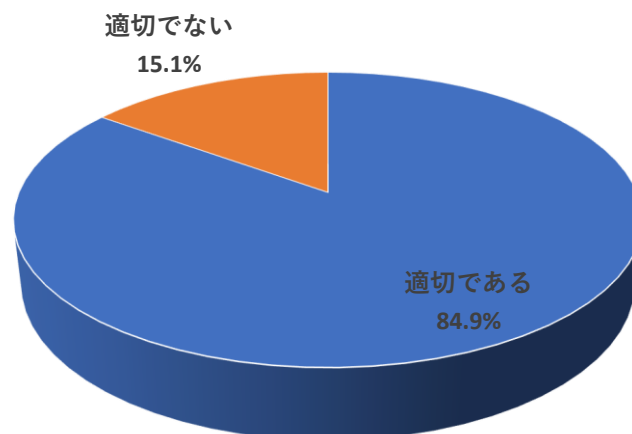


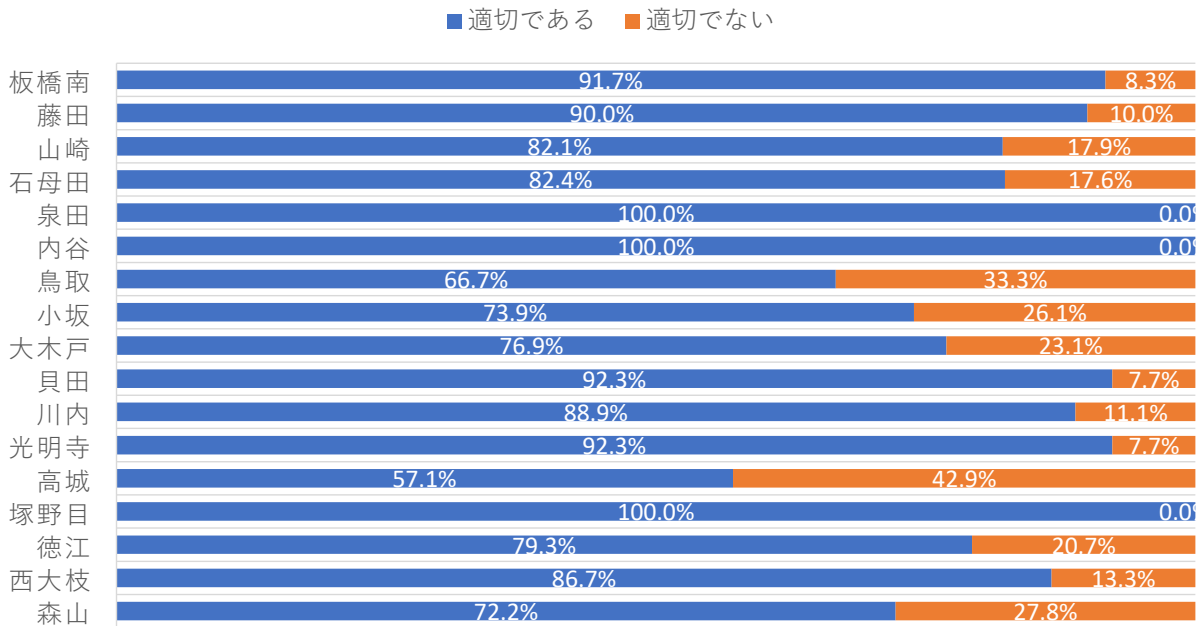
図. ①まちなかエリア内での移動 片道（1回利用）200 円は適切だと思うか

表 ①まちなかエリア内での移動片道（1回利用）200円は適切だと思うか（住所別）

エリア区分	地区	適切である	適切でない	合計	適切である	適切でない
		回答数			比率	
まちなか	板橋南	11	1	12	91.7%	8.3%
	藤田	63	7	70	90.0%	10.0%
	山崎	46	10	56	82.1%	17.9%
西部	石母田	14	3	17	82.4%	17.6%
	泉田	13	0	13	100.0%	0.0%
	内谷	7	0	7	100.0%	0.0%
	鳥取	2	1	3	66.7%	33.3%
	小坂	17	6	23	73.9%	26.1%
東部	大木戸	10	3	13	76.9%	23.1%
	貝田	12	1	13	92.3%	7.7%
	川内	8	1	9	88.9%	11.1%
	光明寺	12	1	13	92.3%	7.7%
	高城	4	3	7	57.1%	42.9%
	塚野目	13	0	13	100.0%	0.0%
	徳江	23	6	29	79.3%	20.7%
	西大枝	13	2	15	86.7%	13.3%
	森山	13	5	18	72.2%	27.8%
	無回答	1	0	1	100.0%	0.0%
	合計	282	50	332		

※「国見まちなかタクシー」のエリアごとに分けて集計。

図. ①まちなかエリア内での移動片道（1回利用）200円は適切  
 だと思うか（住所別）

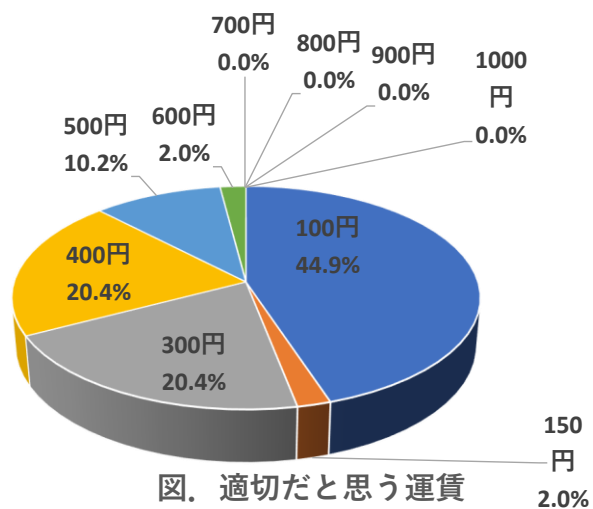


■ 問2-8 適切だと思う運賃（前問で適切でないと回答した方）

・200円が適切でないと回答した人のうち、約45%が100円が適切であると回答しており、次いでそれぞれ約20%が300円、400円が適切であると回答している。

表. 適切だと思う運賃

運賃	回答数	比率
100円	22	44.9%
150円	1	2.0%
300円	10	20.4%
400円	10	20.4%
500円	5	10.2%
600円	1	2.0%
700円	0	0.0%
800円	0	0.0%
900円	0	0.0%
1000円	0	0.0%
合計	49	100.0%



無回答 1

■問2-8 利用料金は適切だと思うか

②【まちなかエリア内】と【東部もしくは西部エリア】との移動 400円

- ・約77%が適切であると回答している。
- ・住所別では、東部エリアの森山で約45%、次いでまちなかエリアの板橋南及び東部エリアの徳江地区で約33%が「適切でない」と回答している。

表 ②【まちなかエリア内】と【東部もしくは西部エリア】との移動 400円

	回答数	比率
適切である	256	76.9%
適切でない	77	23.1%
合計	333	100.0%

無回答 80

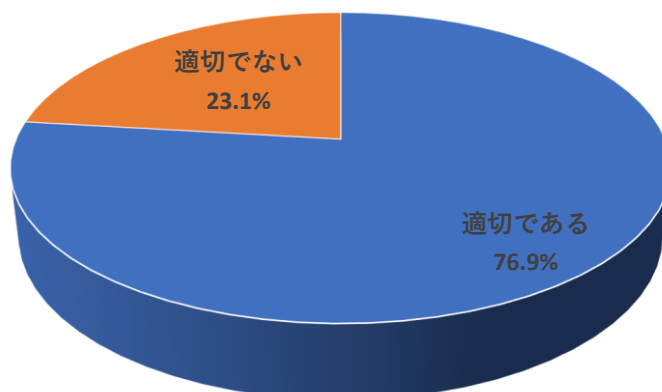


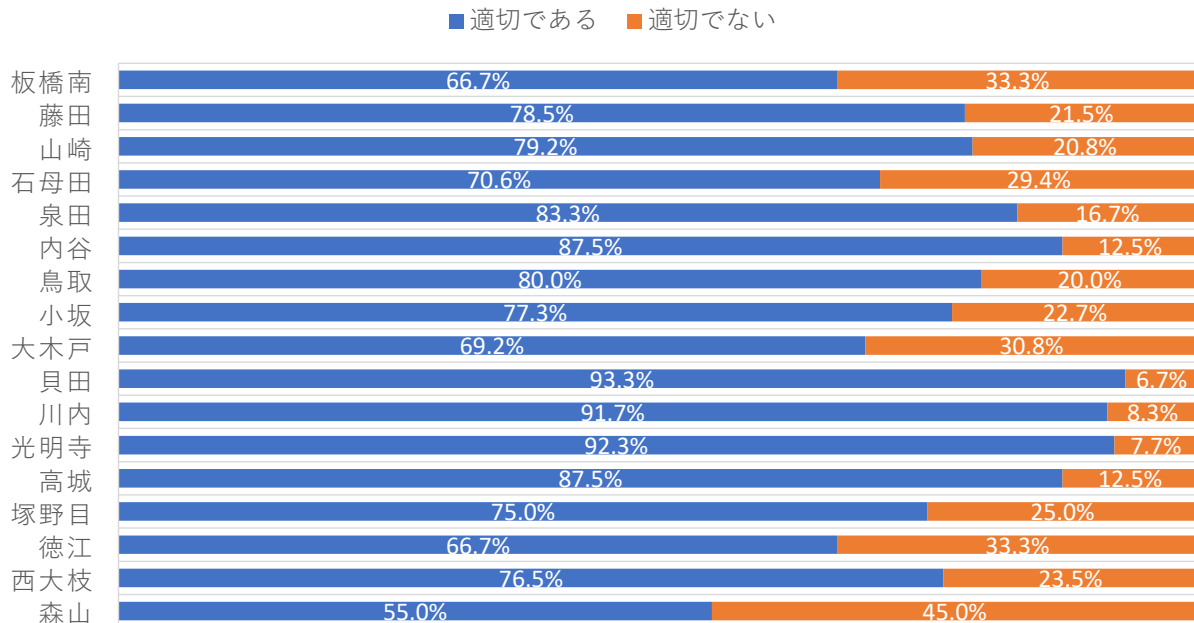
図. ②【まちなかエリア内】と【東部もしくは西部エリア】との移動400円は適切だと思うか

表 ②【まちなかエリア内】と【東部 もしくは 西部エリア】との移動400円は適切だと思うか（住所別）

エリア区分	地区	適切である	適切でない	合計	適切である	適切でない
		回答数			比率	
まちなか	板橋南	8	4	12	66.7%	33.3%
	藤田	51	14	65	78.5%	21.5%
	山崎	38	10	48	79.2%	20.8%
西部	石母田	12	5	17	70.6%	29.4%
	泉田	10	2	12	83.3%	16.7%
	内谷	7	1	8	87.5%	12.5%
	鳥取	4	1	5	80.0%	20.0%
	小坂	17	5	22	77.3%	22.7%
東部	大木戸	9	4	13	69.2%	30.8%
	貝田	14	1	15	93.3%	6.7%
	川内	11	1	12	91.7%	8.3%
	光明寺	12	1	13	92.3%	7.7%
	高城	7	1	8	87.5%	12.5%
	塚野目	9	3	12	75.0%	25.0%
	徳江	22	11	33	66.7%	33.3%
	西大枝	13	4	17	76.5%	23.5%
	森山	11	9	20	55.0%	45.0%
	無回答	1	0	1	100.0%	0.0%
	合計	256	77	333		

※「国見まちなかタクシー」のエリアごとに分けて集計。

図. ②【まちなかエリア内】と【東部もしくは西部エリア】との移動400円は適切だと思うか（住所別）

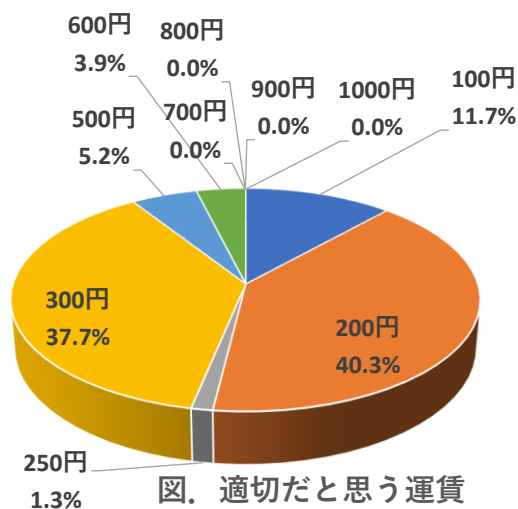


■問2-8 適切だと思う運賃（前問で適切でないと回答した方）

・400円が適切でないと回答した人のうち、約40%が200円が適切であると回答しており、次いで約38%が300円が適切であると回答している。

表. 適切だと思う運賃

運賃	回答数	比率
100円	9	11.7%
200円	31	40.3%
250円	1	1.3%
300円	29	37.7%
500円	4	5.2%
600円	3	3.9%
700円	0	0.0%
800円	0	0.0%
900円	0	0.0%
1000円	0	0.0%
合計	77	100.0%





■問2-8 利用料金は適切だと思うか

③同エリア内での移動（東部、西部、梁川エリア内） 400円

- ・約78%が適切であると回答している。
- ・住所別では、東部エリアの森山で約48%、次いで東部エリアの高城地区で約29%が「適切でない」と回答している。

表 ③同エリア内での移動（東部、西部、梁川エリア内） 400円は適切だと思うか

	回答数	比率
適切である	247	78.2%
適切でない。	69	21.8%
合計	316	100.0%

無回答 97

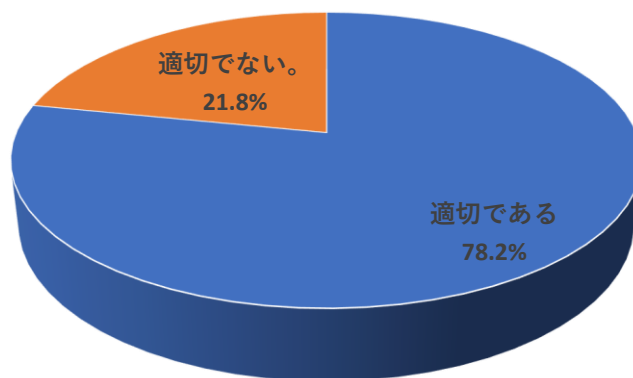


図. ③同エリア内での移動（東部、西部、梁川エリア内）  
400円は適切だと思うか

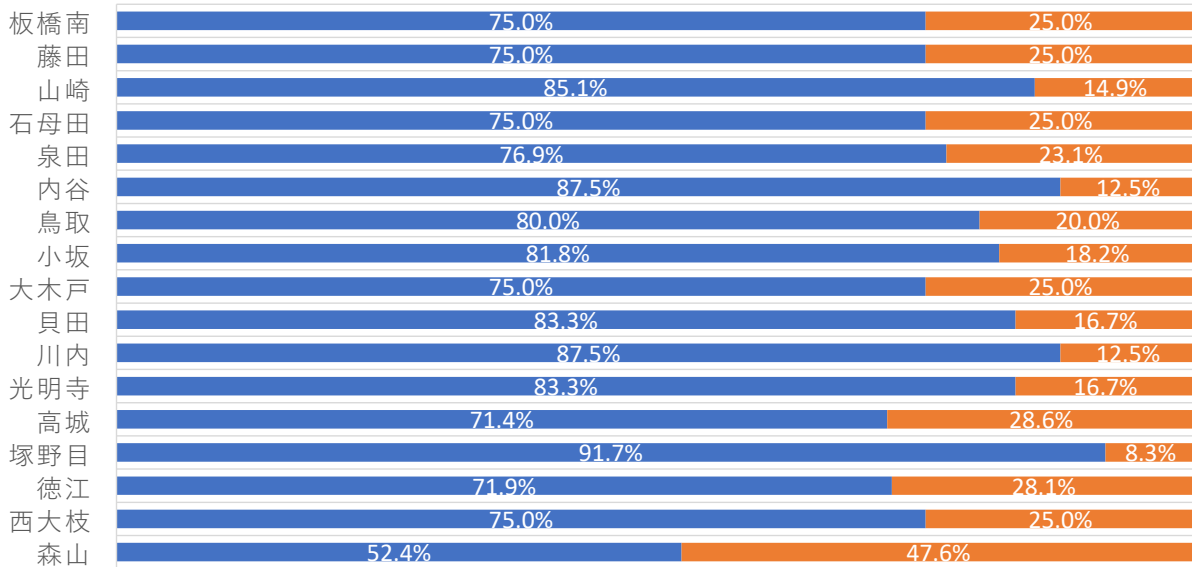
表 ③同エリア内での移動（東部、西部、梁川エリア内） 400円は適切だと思うか（住所別）

エリア区分	地区	回答数			比率	
		適切である	適切でない。	合計	適切である	適切でない。
まちなか	板橋南	9	3	12	75.0%	25.0%
	藤田	12	4	16	75.0%	25.0%
	山崎	40	7	47	85.1%	14.9%
西部	石母田	12	4	16	75.0%	25.0%
	泉田	10	3	13	76.9%	23.1%
	内谷	7	1	8	87.5%	12.5%
	鳥取	4	1	5	80.0%	20.0%
	小坂	18	4	22	81.8%	18.2%
東部	大木戸	9	3	12	75.0%	25.0%
	貝田	10	2	12	83.3%	16.7%
	川内	7	1	8	87.5%	12.5%
	光明寺	10	2	12	83.3%	16.7%
	高城	5	2	7	71.4%	28.6%
	塚野目	11	1	12	91.7%	8.3%
	徳江	23	9	32	71.9%	28.1%
	西大枝	12	4	16	75.0%	25.0%
	森山	11	10	21	52.4%	47.6%
	無回答	1	0	1	100.0%	0.0%
	合計	247	69	316		

※「国見まちなかタクシー」のエリアごとに分けて集計。

図. ③同エリア内での移動（東部、西部、梁川エリア内） 400円  
は適切だと思うか（住所別）

■ 適切である ■ 適切でない。

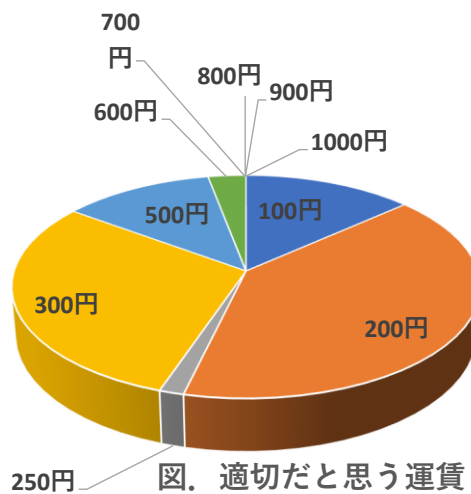


■問2-8 適切だと思う運賃（前問で適切でないと回答した方）

・400円が適切でないと回答した人のうち、約40%が200円が適切であると回答しており、次いで約30%が300円が適切であると回答している。

表. 適切だと思う運賃

	回答数	比率
100円	9	13.4%
200円	27	40.3%
250円	1	1.5%
300円	20	29.9%
500円	8	11.9%
600円	2	3.0%
700円	0	0.0%
800円	0	0.0%
900円	0	0.0%
1000円	0	0.0%
合計	67	100.0%



無回答 2

■問2-8 利用料金は適切だと思うか

④【梁川エリア】と【まちなかエリアもしくは東部エリア】との移動 600円

- ・約74%が適切であると回答している。
- ・住所別では、東部エリアの森山で約55%、次いで東部エリアの光明寺地区で約36%が「適切でない」と回答している。

表 ④【梁川エリア】と【まちなかエリアもしくは東部エリア】との移動  
600円は適切だと思うか

	回答数	比率
適切である	215	73.6%
適切でない	77	26.4%
合計	292	100.0%

無回答 121

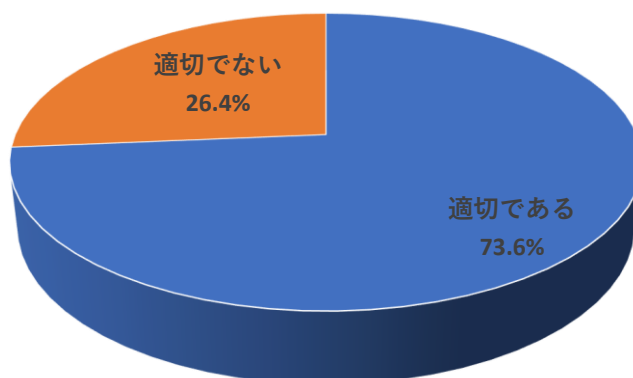


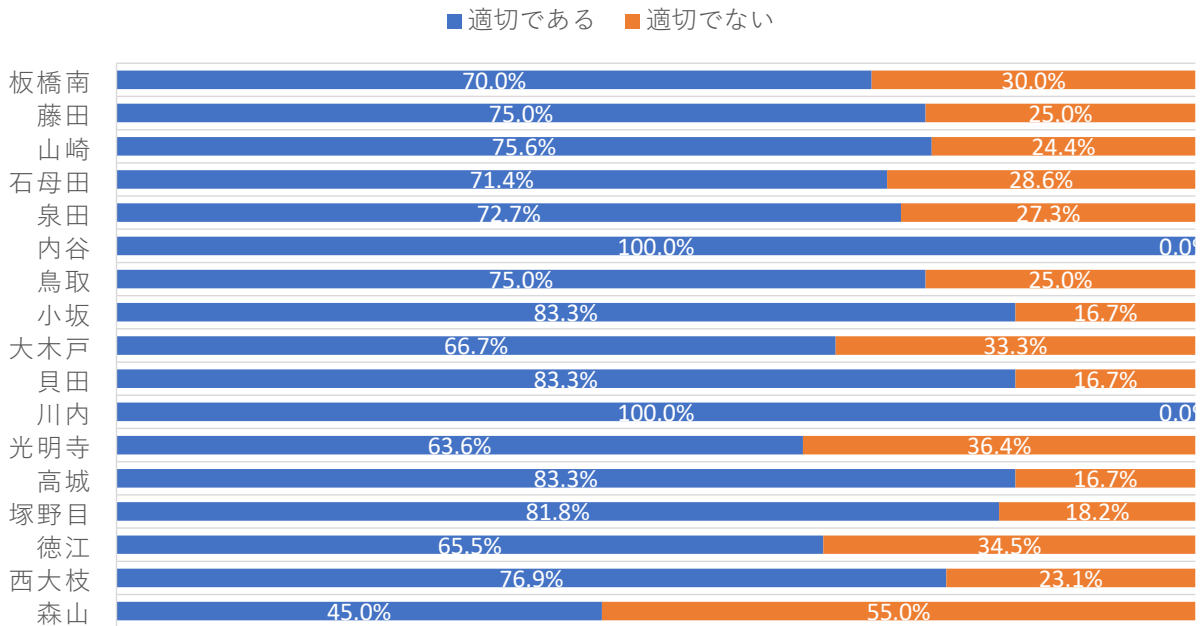
図. ④【梁川エリア】と【まちなかエリアもしくは東部エリア】との移動 600円は適切だと思うか

表 ④【梁川エリア】と【まちなかエリア もしくは 東部エリア】との移動 600円は適切だと思うか（住所別）

エリア区分	地区	適切である	適切でない	合計	適切である	適切でない
		回答数			比率	
まちなか	板橋南	7	3	10	70.0%	30.0%
	藤田	45	15	60	75.0%	25.0%
	山崎	34	11	45	75.6%	24.4%
西部	石母田	10	4	14	71.4%	28.6%
	泉田	8	3	11	72.7%	27.3%
	内谷	6	0	6	100.0%	0.0%
	鳥取	3	1	4	75.0%	25.0%
	小坂	15	3	18	83.3%	16.7%
東部	大木戸	8	4	12	66.7%	33.3%
	貝田	10	2	12	83.3%	16.7%
	川内	10	0	10	100.0%	0.0%
	光明寺	7	4	11	63.6%	36.4%
	高城	5	1	6	83.3%	16.7%
	塚野目	9	2	11	81.8%	18.2%
	徳江	19	10	29	65.5%	34.5%
	西大枝	10	3	13	76.9%	23.1%
	森山	9	11	20	45.0%	55.0%
	無回答	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
	合計	215	77	292		

※「国見まちなかタクシー」のエリアごとに分けて集計。

図. ④ 【梁川エリア】と【まちなかエリアもしくは東部エリア】との移動 600円は適切だと思うか（住所別）



■問2-8 適切だと思う運賃（前問で適切でないと回答した方）

・600円が適切でないと回答した人のうち、約44%が500円が適切であると回答しており、次いで約20%が300円が適切であると回答している。

表. 適切だと思う運賃

運賃	回答数	比率
100円	3	4.1%
200円	8	10.8%
300円	15	20.3%
400円	13	17.6%
500円	33	44.6%
700円	1	1.4%
800円	1	1.4%
900円	0	0.0%
1000円	0	0.0%
合計	74	100.0%

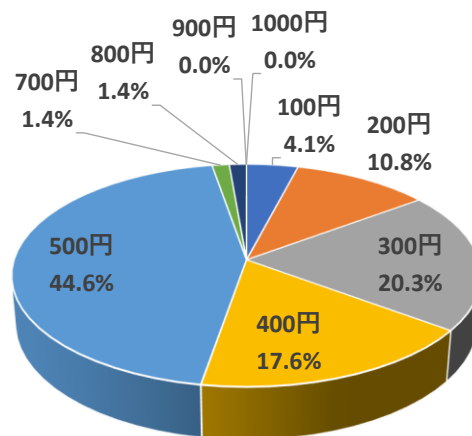


図. 適切だと思う運賃

無回答 3

■問2-8 利用料金は適切だと思うか

⑤【梁川エリア】と【西部エリア】との移動 1,000円

- ・約65%が適切であると回答している。
- ・住所別では、東部エリアの森山で約65%、次いで西部エリアの石母田地区で約46%が「適切でない」と回答している。

表 ⑤【梁川エリア】と【西部エリア】との移動 1,000円は適切だと思うか

	回答数	比率
適切である	185	65.4%
適切でない	98	34.6%
合計	283	100.0%

無回答 130

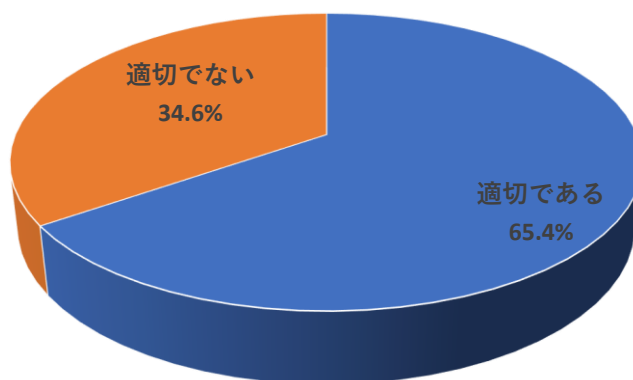


図. ⑤【梁川エリア】と【西部エリア】との移動 1,000円は適切だと思うか

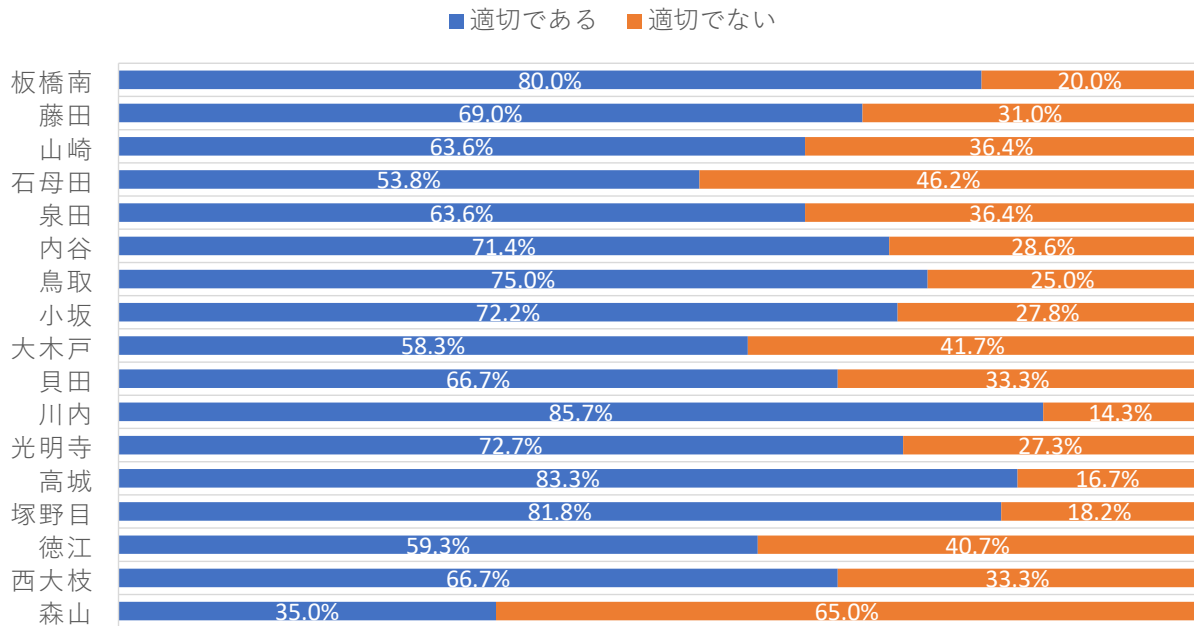
表⑤【梁川エリア】と【西部エリア】との移動 1,000円は適切だと思うか（住所別）

エリア区分	地区	適切である	適切でない	合計	適切である	適切でない
		回答数			比率	
まちなか	板橋南	8	2	10	80.0%	20.0%
	藤田	40	18	58	69.0%	31.0%
	山崎	28	16	44	63.6%	36.4%
西部	石母田	7	6	13	53.8%	46.2%
	泉田	7	4	11	63.6%	36.4%
	内谷	5	2	7	71.4%	28.6%
	鳥取	3	1	4	75.0%	25.0%
	小坂	13	5	18	72.2%	27.8%
東部	大木戸	7	5	12	58.3%	41.7%
	貝田	8	4	12	66.7%	33.3%
	川内	6	1	7	85.7%	14.3%
	光明寺	8	3	11	72.7%	27.3%
	高城	5	1	6	83.3%	16.7%
	塚野目	9	2	11	81.8%	18.2%
	徳江	16	11	27	59.3%	40.7%
	西大枝	8	4	12	66.7%	33.3%
	森山	7	13	20	35.0%	65.0%
	無回答	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
	合計	185	98	283		

※「国見まちなかタクシー」のエリアごとに分けて集計。



図. ⑤ 【梁川エリア】と【西部エリア】との移動 1,000円は適切だと思うか（住所別）



■問2-8 適切だと思う運賃（前問で適切でないと回答した方）

・1,000円が適切でないと回答した人のうち、約40%が800円が適切であると回答しており、次いで約32%が500円が適切であると回答している。

表. 適切だと思う運賃

	回答数	比率
100円	1	1.4%
200円	5	6.8%
300円	6	8.1%
400円	5	6.8%
500円	24	32.4%
600円	19	25.7%
700円	5	6.8%
800円	29	39.2%
900円	0	0.0%
合計	94	127.0%

無回答 4

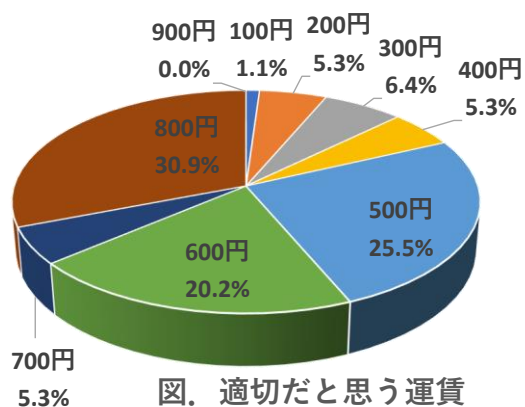


図. 適切だと思う運賃

■問2-8 利用料金は適切だと思うか

⑥【西部エリア】と【東部エリア】間の移動は片道2回利用となり800円

- ・約74%が適切であると回答している。
- ・住所別では、東部エリアの森山で約50%、次いで西部エリアの小坂、東部エリアの大木戸地区で約33%が「適切でない」と回答している。

表 ⑥【西部エリア】と【東部エリア】間の移動は片道2回利用となり800円は適切だと思うか

	回答数	比率
適切である	222	74.2%
適切でない	77	25.8%
合計	299	100.0%

無回答 114

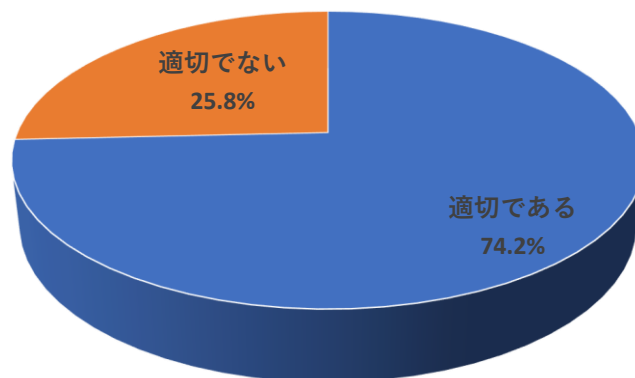


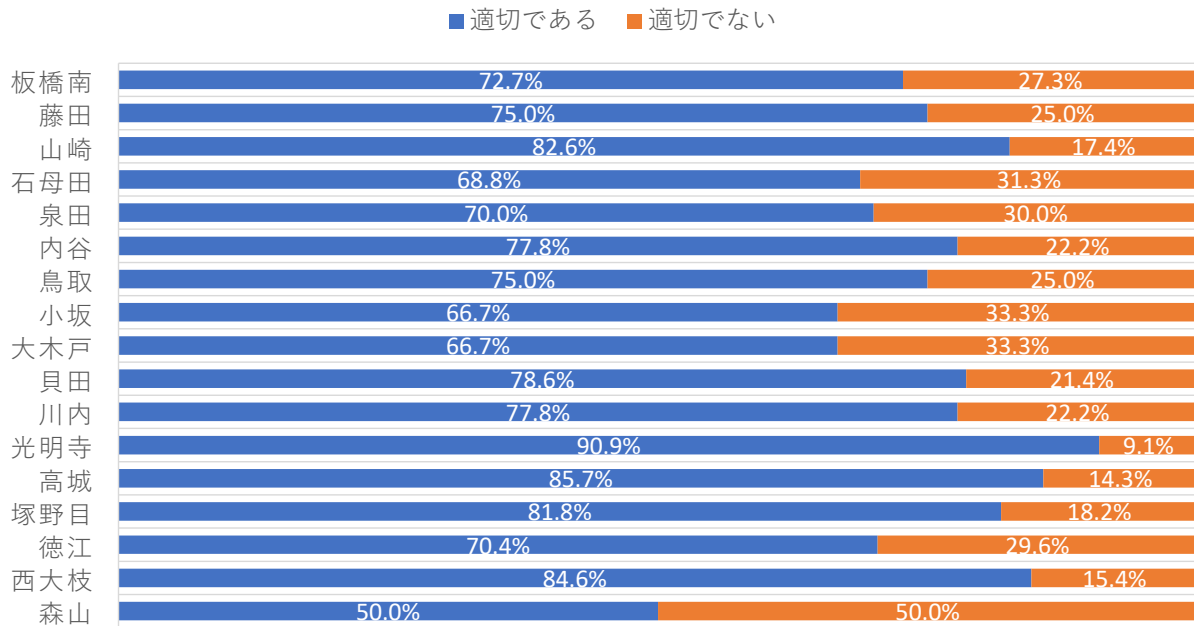
図. ⑥【西部エリア】と【東部エリア】間の移動は片道2回利用となり800円は適切だと思うか

表⑥【西部エリア】と【東部エリア】間の移動は片道2回利用となり800円は適切だと思うか（住所別）

エリア区分	地区	適切である	適切でない	合計	適切である	適切でない
		回答数			比率	
まちなか	板橋南	8	3	11	72.7%	27.3%
	藤田	45	15	60	75.0%	25.0%
	山崎	38	8	46	82.6%	17.4%
西部	石母田	11	5	16	68.8%	31.3%
	泉田	7	3	10	70.0%	30.0%
	内谷	7	2	9	77.8%	22.2%
	鳥取	3	1	4	75.0%	25.0%
	小坂	12	6	18	66.7%	33.3%
東部	大木戸	8	4	12	66.7%	33.3%
	貝田	11	3	14	78.6%	21.4%
	川内	7	2	9	77.8%	22.2%
	光明寺	10	1	11	90.9%	9.1%
	高城	6	1	7	85.7%	14.3%
	塚野目	9	2	11	81.8%	18.2%
	徳江	19	8	27	70.4%	29.6%
	西大枝	11	2	13	84.6%	15.4%
	森山	10	10	20	50.0%	50.0%
	無回答	0	1	1	0.0%	100.0%
	合計	222	77	299		

※「国見まちなかタクシー」のエリアごとに分けて集計。

図. ⑥ 【西部エリア】と【東部エリア】間の移動は片道2回利用となり800円は適切だと思うか（住所別）



■ 問2-8 適切だと思う運賃（前問で適切でないと回答した方）

・800円が適切でないと回答した人のうち、約29%が600円が適切であると回答しており、次いで約22%が500円が適切であると回答している。

表. 適切だと思う運賃

運賃	回答数	比率
100円	1	1.4%
200円	12	16.4%
300円	5	6.8%
400円	9	12.3%
500円	16	21.9%
600円	21	28.8%
700円	7	9.6%
900円	0	0.0%
1000円	2	2.7%
合計	73	100.0%

無回答 4

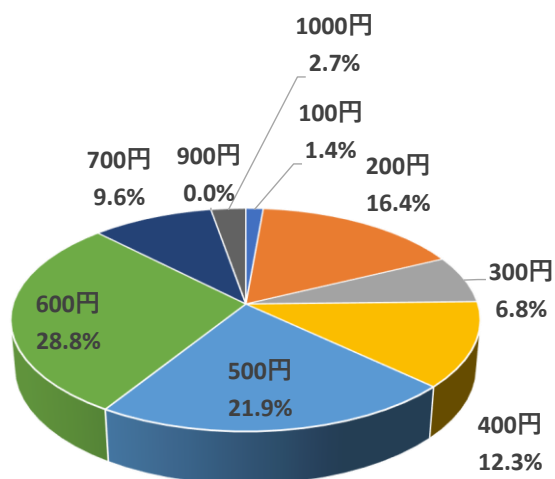


図. 適切だと思う運賃

■問2-9 この「国見まちなかタクシー」の事業を続けた方がよいと思うか

- ・「続けてほしい」との回答が約97%である。

表 この「国見まちなかタクシー」の事業を続けた方がよいと思うか

	回答数	比率
続けてほしい。	361	96.8%
続けなくてよい。	12	3.2%
合計	373	100.0%

無回答

40

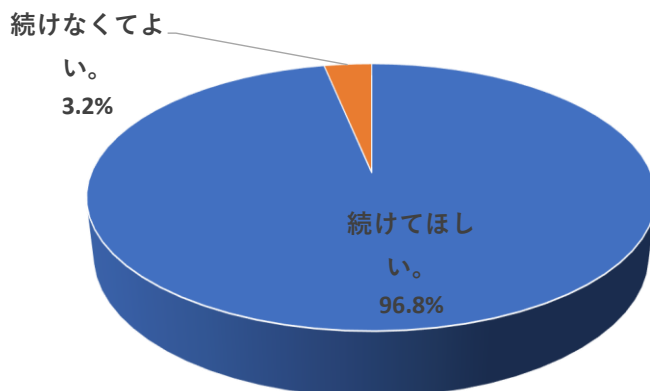


表. この「国見まちなかタクシー」の事業を続けた方がよいと思うか

続けなくてよいと思う理由

- ・家族・友人・知人の運転で外出できるから。 3件
- ・利用可能時間帯に外出の用事がないから。 2件
- ・利用していないから
- ・ライドシェアが普及してくるから
- ・買物や病院がエリアにないから
- ・利用していない

■問2-10「国見まちなかタクシー」に関する意見・要望

【感謝・存続要望】

- ・ いつもありがとうございます。ひざ痛で歩けないので助かります。  
これからも宜しくお願いします。
- ・ 今のところ自分専用の車を持ち、いつでもどこにでも行けるので国見まちなかタクシーの必要性は感じられないが、これから年をとって車を運転しなくなり頼れる人も近くにいない時はすごく便利なことだと思う。郵便局もなく農協の支店さえもなくなったしまってこれからは利用する人が増えるような気がします。
- ・ 今後も続けてほしいです。
- ・ 今はまだ自分達で動けるけどいずれ利用すると思います。まちなかタクシーのカードは持っています。
- ・ 通院の時はまちなかタクシーのみを使っているので続けてほしい。
- ・ 高齢化していて皆さん運転免許返納しているので足が無いという事と買い物したくても店が離れている地域等は「まちなかタクシー」があると助かります。
- ・ 自分が高齢になっていくうえで今後使用したいと思っている。
- ・ まちなかタクシーの登録者になっているという自覚がありませんでした。  
利用されている方が多いようですのでこれからも続けてほしいと思います。  
具体的な課題（問題、悩み）は今の利用者の方がお持ちだと思います。  
町の公的補助に感謝しています。
- ・ これから利用させて頂きたいと思いますのでずっと続けてください。
- ・ 今は運転できる状態ですが、これから先のことを考えた場合、この事業があることでとても助かると思います。ですから、これからも「国見まちなかタクシー」の事業が継続されて行って欲しいと希望します。
- ・ 現在母は自分で歩行できず車いすで送迎タクシーになっています。（通院時）  
利用していた時は本当にありがとうございました。  
超高齢者が多くなり、自分で運転できなくなる人が多くなると思います。継続してほしいです。料金は安いほうがいいですが、人件費とガソリン代で難しいと思いますので、町の力もあるといいですね。
- ・ ワゴン車に補助ステップがあるので安心します。
- ・ 大変ありがたくありがとうございます。是非とも続けてほしいです。
- ・ いつも病院・買い物とありがたく思っております。電話、運転手様も気持ちよく接して下さりありがたいと感じております。これからもよろしく願いいたします。
- ・ 自分が住んでいる地区も高齢化が進んでおり、今後運転免許証の返還が多くなることが見込まれると思われます。又足腰が不自由になれば国見まちなかタクシーの存在が一段と期待されると思われます。従いまして事業の継続をお願い致します。

- ・ 病院バスがなくなってまちなかタクシーもなくなっては大変こまる。
- ・ 利用させて頂いており助かります。ありがたく思っております。今後とも続けて下さい。
- ・ 個人タクシーと違って希望する時間に来てもらえなかったり待ち時間があるのは仕方がないことですので承知の上で利用するしかないと思います。  
一人世帯で助けてくれる人がいなくなったら助かります。
- ・ 登録者にはなっていないと思います。いずれ免許証返納しますので事業は続けていた  
だきたいと思います。亡母が大変お世話になりました。
- ・ 今現在運転できるので必要ないですがこれから先利用する日が来ると思います。長く  
続けてほしいですし又皆さんの声も大切に使いやすく便利になってほしいです。
- ・ 私たちの部落（大木戸）は交通に不便でやっぱりまちなかタクシーはあった方がいい  
と思います。年とともに免許はいつか返納になるので足がなくては不便になると思  
います。普通のタクシーに乗るにはメーターばかり気になって腰をゆっくりとおろせ  
ないです。まちなかがあると私たちにはベンチで貴重な乗り物です。続けてほしい  
です。
- ・ 利用は限られた方（一人暮らし）の強い味方だと思います。高齢者の事故も増加してい  
るので、退院など必要不可欠な用事に利用できればと良いと思う。
- ・ 誰も頼るものがない。歩くのもままならないし年金のみで通常のタクシーでは生き  
残れない。年をとれば年を取る。必要不可欠です。近くに家族でもいる人はいいが完  
全に一人暮らしなのでなくさないで下さい。
- ・ 同居の家族が居ても各々に都合があり、そんな時は頼める交通機関があれば良いと思  
う。  
自分も母が存命中は日中仕事でいない時等は大変お世話になった。病院、買い物等、  
安価な料金で利用できたのでよかった。
- ・ 国見町は確実に過疎地域高齢化が進んでいきます。したがって「国見まちなかタク  
シー」事業は続けてほしいと思います。
- ・ 申し訳ない気持ちはありますがよろしくお世話になります。
- ・ 最近利用。自宅より病院へ200円。申し訳ない位の金額でした。運転手さんも親切  
でした。
- ・ これから利用したい。
- ・ 利用させて頂きありがとうございます。
- ・ 会話とかできるのと知っている運転手さんが多いので良いと思っています。
- ・ 今は自家用車を運転しておりますが80才半ばなので次回の更新の時は返納するつも  
りです。まちなかタクシーはこれからもずっと続けてほしいと思います。  
その時はよろしくお願い致します。

- ・ 現在運転をしている人も後期高齢者になればやがては運転が出来なくなる。その時の事を思うとまちなかタクシーは人助けの大切な事業と思っています。末永く続けて下さい。よろしくお願い致します。
- ・ 幸せです。続けてください。
- ・ いずれ免許返納になれば利用したい
- ・ 助かっている人もいる（特に高齢者）
- ・ 二人暮らしで高齢なので、まもなく免許証返納となり2人で利用する事となります。続けてほしいと思います。又親切1番と思っています。
- ・ いつかお世話になる時があればよろしくお願い致します。暑い中ご苦労様です。
- ・ 老夫婦だけで不便だからありがたいです。国見まちなかタクシーは玄関間（門先）まできてくれるから足腰が悪くて大変だから本当にありがたいです。
- ・ 何年先かわからないが、必ず運転出来なくなるので事業は続けた方が良くと思います。
- ・ 私は一人暮らしですのでまちなかタクシーは1番利用するので助かります。
- ・ まちなかタクシーとてもありがたく利用させて頂いております。これからもよろしくお願い致します。本当にありがとうございます。
- ・ 何時でも親切である
- ・ 前もって予約の時大きい物買いますとか重い物買いますとかお願いしたとき利用させてもらってます。たすかっています。
- ・ 料金に関しまして安い料金で助かっています。事業者にしては苦しい経営と察しています。  
家族が不在の時気軽に利用させてもらえるので是非続けて欲しいと思います。
- ・ 事業の継続を望みます
- ・ 町民のためにいつもありがとうございます。国見まちなかタクシーを利用している町民の為に続けていただきたいと思います。
- ・ 今後ともよろしくお願い致します。
- ・ 交通手段の一つとして続けてほしいと思います。
- ・ 今は自動車出来るのですが、いつのれなくなるかわからないので長く続けてほしいです。



## 【要望等】

### ○利用時間について

- ・ すべての利用料金について回答をしなかったのは私自身利用したことが今までないので判断出来なかったからです。しかし利用している高齢者をそばで幾度かみかけた時に感じたのは時間帯です。通院の時12時少し前に看護師の方にまちなかタクシーを呼んでもらったら休憩時間に入り1時間待つて欲しいと高齢の方が言われていたことがあります。時間帯については利用者側に経って幅広い対応を望みます。
- ・ 病院の予約時間にタクシー遅れてくるため苦勞することが多い。守ってください。なるべく時間どおりに来てほしいです。
- ・ 土日祝日も使用できるようおねがいます。
- ・ 昼の時間帯に利用したくても昼休憩だからと言われ利用できない。乗客に対して運転手の対応が悪い。車にあの研修だけでなく外部の研修等を受け対応を向上させてほしい。
- ・ 予約時間よりだいぶ早い時があり事前連絡が遅いときがあった。前もって連絡するのが難しいのか疑問だった。（祖母が利用の時）
- ・ 土日祝祭日も運行してもらいたい。今後、利用が多くなると思います。
- ・ まちなかタクシーが利用できるのととても助かっています。夫は足が不自由なので余計助かっています。できたら土曜日でも利用できたらと思います。
- ・ 貝田はバスも通っていないので別居の家族が協力をしてくれないとタクシーを利用するので続けてほしい。
- ・ まちなかタクシーは昼の12時～1時まではだめなんですね。それはちょっと不便ですね。
- ・ 運行日、利用時間の見直し⇒平日8時15分～16時45分、土日追加8時30分～16時
- ・ 土日祝実等でも乗車希望時間30分前まで予約すれば送迎して欲しい。（福交バスも廃止になり交通手段がない！家族も不在の時があるので、どこにも出かけられない）
- ・ 午前の運行を8：30～12：00⇒8：30～12：30へ変更して頂きたいです。
- ・ 続けてほしいが時間帯を増やしてほしい。それに町中から遠いと高いため利用したくともムリです。家族は利用して病院へ行くしかないため月に数回利用していますが大変です。それに老人の方々が利用しているイメージ。若いと利用しにくいのが理由にある。
- ・ 昼も運行してほしい。

- ・ 東部、西部、まちなかエリア内の間隔ですが1時間ではなく30分にして頂くとより利用しやすくなります。
- ・ 利用時間を長くしてほしい。  
時間関係なく使いたいですね
- ・ 休みの日も運行してほしい。時間も、18:00~19:00までしてほしい。
- ・ 行きと帰りの間の時間が30分か一時間半になってしまうのが不便です。バスを2便にして買い物の時間が1時間あると助かります。それでもまちなかタクシーは大いに助かるので今後も続けてほしいです。いつもありがとうございます。

#### ○利用区域について

- ・ 桑折町をエリアに入れることはできないのでしょうか。
- ・ 桑折町を運行エリアに入れてほしい。紺野接骨院通院のためあれば大変助かります。
- ・ 町内と梁川だけでなく桑折町、伊達市にも広げてほしい。
- ・ エリア外まで（福島市、白石）
- ・ 桑折町にも行けるようにしてほしい
- ・ 梁川があるのだから伊達崎地区があってもいいのではないかと。病院バスと同じコースでいいと思う。
- ・ 病院と生協に定期的に走らせたなら

#### ○利用料金について

- ・ 年金生活で生活している身なので何につけても安い方が助かります。
- ・ 運転免許証返上者に対しては各料金の半額での乗車料金にしてほしい。
- ・ 利用者の所得構成が不明なため、金額は分かりませんが、統一の金額など利用者がわかりやすい料金設定が必要だと思う。
- ・ 今は高齢で利用できなくなりましたが一人暮らしの人を思う時、移動の足として大切だと考えます。杖をついているため、乗降の際の介助もありがたいです。100円バスがあるので200円~300円程度で運営して欲しいと思います。地域で住み生活し続ける為の条件、ありとなりますので。（家族としてはいずれ利用させてもらうことになります。）

## ○その他

- ・ 利用者が1人の場合、もう少し小型の自動車でも良いと思います。大通りから住宅までの道路が少し狭い所等に入ってもらえないので重い荷物がある時は大変です。
- ・ 東部、西部エリアの利用時間が以前は午前、午後の1回ずつで不便でしたが便が増えたのでしょうか。運行時刻表の見方が分かりにくい。
- ・ 以前、利用者の方から聞いた話ですが、早い時間の時に釣銭がないので小銭を用意してくださいと言われたとのことですが、今はどうですか。
- ・ 利用したことがないので良く分からないのですが長年続けているので運営の面で問題があるなら考慮すべきだと思う。高齢になるとお世話になる事があると思うのですシステムをよく理解しておきたいと思う。
- ・ 往復利用で往復運賃より100円値引く等の制度があれば利用が増えそう。  
梁川よりも桑折・保原の方が需要がありそうだと思う。桑折：ダイユーエイト、Vチェーンなど。保原：トライアルなど
- ・ 定員ありと乗れない時はあり不便
- ・ 人件費やガソリン代の高騰の折、低料金での利用は町の財政負担が多くなるばかりと理解していますが、免許返納後の生活を支えるため回数券等の発行などもあればお得感があり利用者増を図ることで解消につながるのでは
- ・ 今回初めて事業のシステムを知りました。今後高齢化の時代になりますます必要になるかと思います。  
料金については利用状況において都度の支払いは結構な金額になるかと思います。割引乗車券とかフリーパスのようなものがあると今後ますます利用しやすいのかなとおもいます。免許返納後も安心して生活できるといいです。
- ・ 認知度によっては少しむずかしいと思う。
- ・ 国見まちなかタクシーの利用状況（年度毎）を広報していききたい。情報公開の意味を込めて。（町費投入額も）
- ・ 利用させていただいた時、運転手の方が大変態度が悪く不快だった。仕事をしっかりやる教育・指導をするべきだと思う。たまたまその方がそうだと悪い態度のイメージになってしまうと思う。
- ・ 受け付けをもう少しこやかにしてほしい。
- ・ 町独自の車両で（乗車人員少なくても良い）定期的に町内を巡回してほしい。
- ・ スマホからアプリを開いて予約できればべんりになると思います。
- ・ あまり利用している人がいないなら人件費やガソリンとタクシーメンテの維持費などがもったいないか。うちの近くでも利用している人などみたことない。タクシー見かけても人が乗っているところ見たことない。
- ・ 高齢者が利用しやすいとよい

- ・ この事業を盛り上げるために観光立地の差からあつかし山、万代山、半田山のラインと特に観月台公園の美化の整備、既存の譲れない端を渡れるようにして出来れば朱色の端にしてもらえれば(+)効果と思います。
- ・ 一度だけの利用だが家の前まで来てくれず少し先の丁字路だった。若かったからよかったが、今後は家の前まで来てほしい。
- ・ まちなかタクシーは帰りの時間は30分待つのでまちなかタクシーじゃないタクシーを頼むと40分待たされた。帰りの時間は不便です。
- ・ 今現在免許を返納した方にまちなかタクシーを利用するための補助券等はあるのか？出ていないのなからいくらかでも補助を出すということはどうか？他の市町村は行っている。
- ・ 高齢者が多くなり移動の手段があるのは心強く思います。重い物買い物や自分の目で確認して買うことができますので続けて欲しいです。  
かなりの予算が使われていると思いますがタクシーの運転手によっておつりのないよう  
に用意して無いんだ！外に出てないんだ！など威圧的に言われて「いやな思い」をした  
時があると聞きました。言い方に気遣いをお願いしたいです。まちなかタクシー事務所で  
多少の用意(100円)はないのでしょうか。事務で会計あれば可能ではないでしょう  
か。※コースで梁川があるのに桑折はどうしてないのですが？
- ・ 家族からの話ですが、TELをしてもすぐ来ない。結局、桑折町のタクシー会社を呼んだ  
方が早く迎えに来るのであまり利用していないとのこと。利用料金も重要だが、本数も  
重要だと思います。運転可能な人は日中は働きに行っているのに、高齢者のために続け  
て欲しいとは思いますが。病院、ハシドラ、コープ生協など予算があれば主要な利用場所  
は定期便があると助かるとのこと。
- ・ (1) まちなかタクシーの運行時間以外の時間帯の対応も必要になってくるのではない  
か。  
(2) 運行エリアにつながる移動手段として有償ボランティア等で地域毎につながる  
「便利な」を実感出来るようにできればと考える。
- ・ 運転に荒い人がいました。止まる時、出発する時にていねいをお願いします。

■問3 「国見まちなかタクシー」以外の町の公共交通についての意見

【JR】

- ・ JR利用した時に自家用車の駐車が難しいときがあります。駅近くの駐車場の確保をお願いしたいと思います。
- ・ JRの駅があり近くに格安の駐車場があるっていうのはとってもよいことだと思う。たびたび利用させてもらっています。
- ・ JR 平日9時台、10時台、11時台、12時台、13時台、14時台、本数を少しでも増やしてほしい。
- ・ JRは藤田駅みどりの窓口を定期で設置できないものでしょうか。
- ・ JR 風や雪に影響を受けやすいので、もう少し対策し運行しやすい環境づくりを。
- ・ JR平日日中本数少なすぎる。増やしてほしい。

【バス】

- ・ 福交バスの小坂線は乗客0がほとんどである。廃止してもいいのではないか。
- ・ 国見から保原に行くバスがあると助かると思います。
- ・ 無料の町民用の巡回バスがあるとと思います。
- ・ 福島交通をもっと利用してほしい。
- ・ 路線バスの運賃が高すぎる（福島→藤田 学生には高すぎる）
- ・ 路線バスの車両について小型で良いと思う。
- ・ 町内一周の循環バスに出来ないものだろうか。
- ・ 路線バスやJRは本数が少ないのでまちなかタクシーは続けてほしい。
- ・ 国見町内の周遊定期バスが欲しい。  
バス停、JR駅～季節後のに深山神社やあつかし千年公園などの観光スポットとか、果樹園とか
- ・ 自宅より歩いてJR駅へ6、7分です。我が家は助かってますが遠くの方は駅まで家族に送ってもらっているのを時々見かけます。路線バスも本数も少ないし利用したことありません。

【その他】

- ・ 交通手段に本当に困っている人たちはどうしているのだろうか？外出や用事を控えているのだろうか？
- ・ 土日祭日も運行を望む
- ・ 前は駅前、病院、生協などで止まっているのをよく見ましたが、今は電話をして呼ばなければならない。
- ・ 伊達の病院は福島交通で行けるが保原の病院に行くには交通が不便です。藤田病院には無い科に行く事となる事がだんだん年取るとなりうる事がありうると思います。がまんするか？と時々考える年となって来ました。

- ・ 桑折町への日中の交通手段がないので桑折町の医者にかかりにくい。かかりつけ医を持ちにくい。
- ・ いずれ運転がむずかしくなった時タクシーの利用補助券があるといいなと思います。
- ・ バスやJR乗り場まで行くこともできない高齢者に対して交通があることはろうか防止にも必要だと思います。（認知症予防）
- ・ 足が不自由なのでドアtoドアでない利用は難しい。
- ・ あまり回数はありませんけれどカードあると思って安心しています。病院の時間外用事の時（あまりないですが）お願いしたいと思っています。
- ・ 4～5年後でもいいので、年間パスポート年会費5千円くらいとって国見町のタクシーを安くしてほしい。タクシーには企業の広告などを掲載するなど町民にやさしい町づくりをおねがいします。
- ・ まちなかタクシー、病院バスもなくなるとは大変困る。介護タクシーの利用金額を安く利用できるようにしてほしい。
- ・ ますます高齢化が進んでいるので免許返納の方が増えると思うので町では今後の課題となると思います。高齢で観月台利用者が多くとおもうのでその車の利用する方の人数とかを教えてもらい今後の利用の参考に考えてもらいたい。
- ・ 単身者で運転免許証返納した場合、半永久的に外出の補助があれば良いと思う。
- ・ 70歳以上で免許返納された方に年間48,000円の国見まちなかタクシー利用券支給
- ・ 国見町は公共交通、高速道路のSA、ICがあり非常に便利。こうしたメリットを活かして、町に入ってくる町民数を増やしていく方策を考えていく必要がある。
- ・ 時々、福島に出かけるのでまちなかタクシーとか友人にお世話になり、帰りなど迎えに来てもらったり都合が悪い時はまちなかを利用したりしてます。
- ・ バスもなくJRを利用する時は約30分もかけて歩いて行くしかありません。もっと便利ならいつも考えてしまう。
- ・ 他の交通についても補助があると更に良い。
- ・ タクシーの利用はありがたいです。交通手段の確保が大事です。残すことで検討願います。
- ・ 路線バスが廃止になり高齢化が進み買い物に出かけられなくなる。年金だけでは生活が大変になる。自動車を運転している時はいいが不安になる。

- ・ 路線バス、JRは行けないのでももたんパスを利用する事にしたいです。どのへんまでいってもいいか知らせてください。
- ・ アンケート、アンケート、アンケート多いですね。東北電力、NTT等大変です。
- ・ JRは1日20本づらい上り下り移動できる国見町（藤田駅）で便利を実感できると思っているか？

夜10時以降に藤田駅に下りたら町外からタクシーを呼ばないと自宅まで帰れない現実を体験すると他の市町に移住するかと考える方々の気持ちも分かるような気がする。夜遅くまでのサービスを要求するつもりはないが有償でも良いので支えあえる手段があればと思ってしまう。

- ・ ももたんパスもエリアに桑折町が入れば利用したい。

## 2 調査概要

### 1. 調査の目的

タクシー利用補助制度の導入など、今後の方針や運営を検討するための基礎資料とすることを目的とする。

### 2. 調査の設計

- (1) 調査地域 国見町
- (2) 調査対象 国見町内在住の国見まちなかタクシーの登録者（6/10時点）  
無作為抽出（1,000件）
- (4) 調査方法 郵送による配布、回収及び住民防災課窓口の回収箱による回収
- (5) 調査期間 令和6年6月25日～令和6年7月9日

### 3. 回収結果

- (1) 回収数 413 （回収率 41.3%）
- (2) 有効回収率 413 （有効回収率 41.3%）
  - うち 男性 : 135 件 （ 32.7% ）
  - 女性 : 273 件 （ 66.1% ）
  - 無回答 : 5 件 （ 1.2% ）

### 4. アンケート集計及び結果における留意事項

- (1) アンケート集計においては、無回答項目は集計対象外とした。
- (2) 構成比は、四捨五入、端数処理により 100%とならないことがある。

令和6年7月

国見町 住民防災課 生活交通係